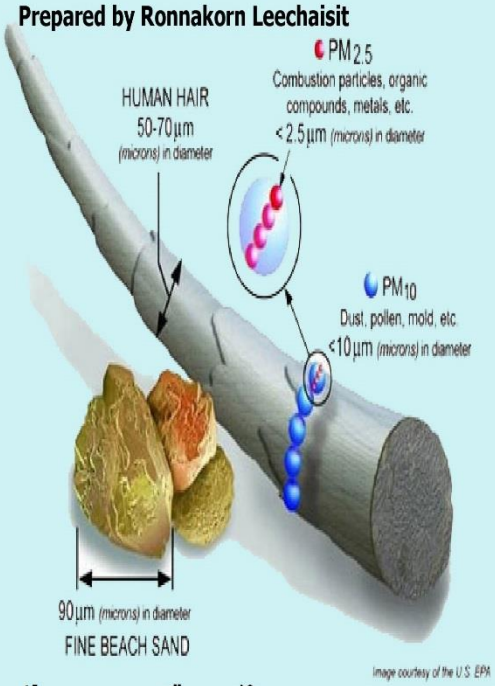
Prepared by Ronnakorn Leechaisit

ฝุ่นละออง Particulate Matter



ฝุ่นละอองคืออะไร (Particulate Matter : PM)

ฝุ่นละอองคือสารแขวนลอยในบรรยากาศ มีส่วนประกอบเช่น สารโลหะหนัก สารเคมี ฝุ่นดิน เชื้อโรค ฯลฯ เรียกตามขนาดได้แก่ PM10 ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 10 ไมครอน และ PM2.5 ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน

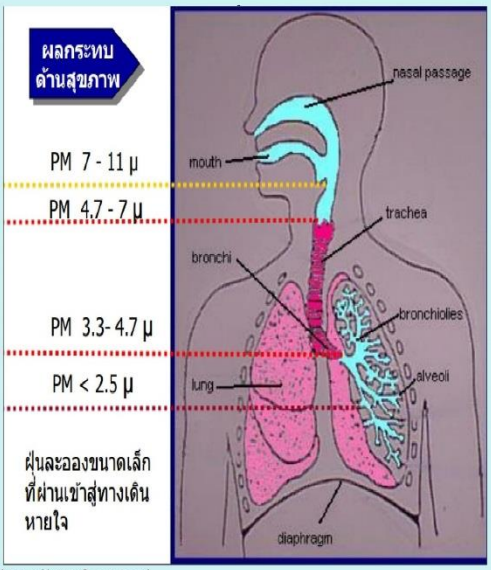
การแพร่กระจาย

PM10 สามารถลอยอยู่ในอากาศได้เป็นนาทีถึงหลายชั่วโมง และลอยไปจากแหล่งกำเนิดประมาณ 1กิโลเมตรถึง 10 กิโลเมตรโดยประมาณ

PM2.5 สามารถลอยอยู่ในอากาศได้เป็นวันถึงหลายสัปดาห์และลอยไปจากแหล่งกำเนิดประมาณ 100กิโลเมตรถึง 1000 กิโลเมตรโดยประมาณ

ปัจจัยที่ส่งผลต่อระยะทางและเวลา

1. ความเร็วของลม
2. ความกดอากาศ
3. ความชื้น
4. สภาพอากาศ (ฝนตก แดดออก)
5. แหล่งกำเนิด
6. ขนาดของฝุ่น



ผลกระทบต่อสุขภาพจากฝุ่น

โดยผลกระทบจะขึ้นอยู่กับขนาดของฝุ่น ยิ่งฝุ่นมีขนาดเล็กก็จะสามารถเข้าสู่ปอดได้ลึกมากเช่นกัน

https://www3.epa.gov/
http://www.greenfacts.org/en/particulate-matter-pm/level-2/01-presentation.htm
https://webcms.pima.gov/UserFiles/Servers/Server_6/File/Government/Environmental%20Quality/InfoEdOutreach/HealthEffectsAirQuality/ParticulateMatter_Fierro.pdf
http://www.dylosproducts.com/whispama.html

PM 2.5 vs PM 10

กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

ฝุ่นละอองขนาด 2.5 ไมครอน

มีขนาดประมาณ 1 ใน 25 ของเส้นผ่านศูนย์กลางของเส้นผมมนุษย์ ขนจมูกไม่สามารถกรองได้ จึงสามารถแพร่กระจายเข้าสู่ทางเดินหายใจ กระแสเลือด และแทรกซึมสู่กระบวนการทำงานของอวัยวะต่างๆ เพิ่มความเสี่ยงเป็นโรคระบบทางเดินหายใจแบบเรื้อรังและมะเร็ง

ฝุ่นละอองขนาด 10 ไมครอน

ฝุ่นละอองขนาดเล็กที่มีเส้นผ่านศูนย์กลางไม่เกิน 10 ไมครอน ซึ่งเมื่อหายใจเข้าไปจะถูกสะสมในระบบทางเดินหายใจส่วนล่าง และสะสมในระดับหนึ่งจะก่อให้เกิดโรคหอบได้

แหล่งกำเนิด

การจราจร

การเผาในที่โล่ง

อุตสาหกรรม

ครัวเรือน

เสี่ยงเป็นโรค

- โรคหลอดเลือดในสมอง
- โรคหัวใจขาดเลือด
- โรคปอดอุดตันเรื้อรัง
- โรคมะเร็งปอด
- โรคติดเชื้อเฉียบพลันระบบหายใจส่วนล่าง

ช่วยกันลด ด้วยการ

งดการเผาในที่โล่ง

ใช้บริการขนส่งสาธารณะ

การป้องกัน

- กรณีคุณภาพอากาศอยู่ในระดับที่ส่งผลกระทบต่อสุขภาพ แนะนำให้ลดช่วงเวลาหรือหลีกเลี่ยงการทำกิจกรรมกลางแจ้งในพื้นที่ที่มีมลพิษสูง หากจำเป็นที่จะต้องทำกิจกรรมนอกบ้านแนะนำให้สวมหน้ากากอนามัยเพื่อป้องกันมลพิษในอากาศ
- เลือกสวมหน้ากากป้องกันฝุ่นละอองที่เหมาะสม แนะนำหน้ากาก N95 ซึ่งสามารถกรองอนุภาคฝุ่นละอองขนาด 0.3 ไมครอน ป้องกันฝุ่นละอองได้ถึงร้อยละ 95 ดังนั้น ควรสวมหน้ากากอนามัยอย่างถูกต้องเพื่อความปลอดภัย

" องค์การอนามัยโลก (WHO) กำหนดให้ PM 2.5 จัดอยู่ในกลุ่มที่ 1 ของสารก่อมะเร็ง "

สามารถติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศได้ที่ WWW.AIR4THAI.COM กรมควบคุมมลพิษ

$PM_{2.5}$ เกินค่ามาตรฐาน ต้องดูแลตัวเองอย่างไร

ประชาชนกลุ่มเสี่ยง

ผู้สูงอายุ เด็กเล็ก หญิงตั้งครรภ์

ผู้มีโรคประจำตัว

ข้อแนะนำ

เตรียมยาให้พร้อม

ใช้หน้ากากกันฝุ่น

รีบพบแพทย์
หากมีอาการ

ประชาชนทั่วไป ควรลดระยะเวลาออกกำลังกาย หรือทำงานหนักกลางแจ้ง
หากเกิดอาการแสบคอ แน่นหน้าอก หายใจติดขัด

- ☑ หมั่นสังเกตอาการ
- ☑ รีบพบแพทย์ทันทีเมื่อมีอาการผิดปกติ

หากประชาชนมีข้อสงสัยด้านสุขภาพ
สามารถสอบถามข้อมูลได้ที่
สายด่วนกรมควบคุมโรค โทร. 1422
www.ddc.moph.go.th

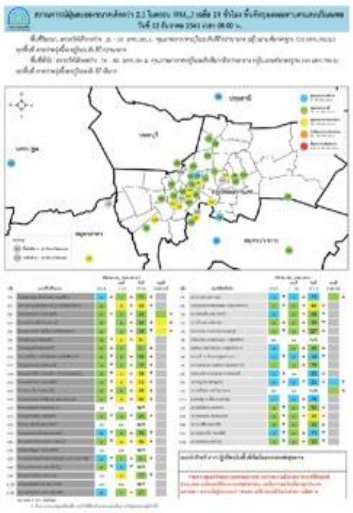
ตรวจสอบคุณภาพอากาศได้ที่

- http://air4thai.go.th
- Application : Air4Thai
- เฟซบุ๊กแฟนเพจ กรมควบคุมมลพิษ

รายงานสถานการณ์ฝุ่น PM2.5 พื้นที่กรุงเทพมหานครและปริมณฑล

กรมควบคุมมลพิษ ได้ติดตามและเฝ้าระวัง สถานการณ์ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) เฉลี่ย 24 ชั่วโมง พื้นที่กรุงเทพและปริมณฑลอย่างใกล้ชิด ตั้งแต่ พฤศจิกายน 2561 ถึง มีนาคม 2562

ผู้สนใจสามารถติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากรายงานสถานการณ์ ได้ที่ http://air4thai.pcd.go.th



กรมควบคุมมลพิษ
POLLUTION CONTROL DEPARTMENT

ส่วนแผนงานและประมวลผล
กองจัดการคุณภาพอากาศและเสียง
02 298 2316, 02 298 2318

www.pcd.go.th
@pcd.go.th

แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง”

> “สถานการณ์ปัญหาฝุ่นละออง PM2.5 ในช่วงที่ผ่านมา ส่งผลกระทบต่อสุขภาพของประชาชน สาเหตุเกิดจากหลายปัจจัยที่แตกต่างกันไปในแต่ละพื้นที่ “รัฐบาลมีความห่วงใยโดยได้กำหนดมาตรการและแนวทางการป้องกันมาอย่างต่อเนื่อง และได้ประกาศให้ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” เป็นวาระแห่งชาติออกมาตรการและแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนฯ เพื่อเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว โดยเน้นการเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเชิงพื้นที่ การป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง หรือแหล่งกำเนิด และการเพิ่มประสิทธิภาพ ระบบ เครื่องมือ และกลไกการบริหารจัดการทุกกระทรวงที่เกี่ยวข้อง ถูกกำหนดอยู่ในแผนปฏิบัติการระยะสั้นและระยะยาว”
>
> **พลเอก ประยุทธ์ จันทร์โอชา**
> นายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม
> วันที่ 27 มกราคม 2563

สืบเนื่องจากในช่วงเดือนธันวาคมถึงเมษายนหลายพื้นที่ของประเทศไทย มักประสบปัญหาฝุ่นละอองเกินค่ามาตรฐานเป็นประจำทุกปี ส่งผลกระทบต่อสุขภาพอนามัยของประชาชน กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและภาคส่วนต่าง ๆ จึงได้จัดทำแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติ “การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละออง” เพื่อบูรณาการการดำเนินงานร่วมกันให้เป็นไปในทิศทางเดียวกันซึ่งคณะรัฐมนตรีมีมติวันที่ 12 กุมภาพันธ์ 2562 ประกาศให้การแก้ไขปัญหามลพิษด้านฝุ่นละอองเป็นวาระแห่งชาติ และคณะรัฐมนตรีมีมติวันที่ 1 ตุลาคม 2562 เห็นชอบแผนปฏิบัติการฯ ซึ่งมีสาระสำคัญการดำเนินงาน ใน 3 มาตรการ ทั้งระยะสั้น (พ.ศ. 2562 – 2564) และระยะยาว (พ.ศ. 2565 – 2567) ดังนี้

มาตรการที่ 1 การเพิ่มประสิทธิภาพในการบริหารจัดการเชิงพื้นที่

ผลผลิต : จำนวนวันที่ฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในช่วงวิกฤตเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี

หน่วยงานหลัก : ***กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร จังหวัด***

เป็นการควบคุมมลพิษในช่วงวิกฤตสถานการณ์ฝุ่นละออง เป็นการดำเนินงานในระยะเร่งด่วนเพื่อควบคุมพื้นที่ที่มีปัญหาฝุ่นละออง ได้แก่ 9 จังหวัดภาคเหนือ กรุงเทพมหานครและปริมณฑล พื้นที่ภาคใต้ตอนล่าง (ประสบปัญหาหมอกควัน) พื้นที่หน้าพระลาน จังหวัดสระบุรี และพื้นที่เสี่ยงปัญหาฝุ่นละอองอื่น ๆ ซึ่งเป็นพื้นที่ที่มีการเผาในที่โล่ง โดยจะมีการทบทวน ประเมินผลการดำเนินงานที่ผ่านมา และถอดบทเรียนเพื่อปรับปรุงแผนเผชิญเหตุ/แผนตอบโต้สถานการณ์ให้มีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการในช่วงเกิดวิกฤตสถานการณ์ โดยใช้ **กลไกการจัดการแบบเบ็ดเสร็จ (Single Command)** ***มีผู้ว่าราชการกรุงเทพมหานคร*** และ***ผู้ว่าราชการจังหวัด***เป็นผู้บัญชาการในช่วงเกิดวิกฤตตามปริมาณฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 กำหนดเป็น 4 ระดับ ดังนี้

ระดับที่ 1	PM2.5 มีค่าไม่เกิน 50 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หน่วยงานดำเนินการกิจตามสภาวะปกติ
ระดับที่ 2	PM2.5 มีค่าระหว่าง 51 - 75 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร หน่วยงานดำเนินมาตรการให้เข้มงวดขึ้น
ระดับที่ 3	PM2.5 มีค่าระหว่าง 76 - 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดเป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ โดยให้อำนาจตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องควบคุมพื้นที่ ควบคุมแหล่งกำเนิดและกิจกรรมที่ทำให้เกิดมลพิษ
ระดับที่ 4	PM2.5 มีค่ามากกว่า 100 ไมโครกรัมต่อลูกบาศก์เมตร เสนอให้จัดการประชุมคณะกรรมการที่เกี่ยวข้อง เพื่อเสนอมาตรการต่อนายกรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาสั่งการ

มาตรการที่ 2 การป้องกันและลดการเกิดมลพิษที่ต้นทาง (แหล่งกำเนิด)

ผลผลิต : 1) มีการนำน้ำมันเชื้อเพลิงมีกำมะถันไม่เกิน 10 ppm มาใช้ในกรุงเทพมหานครและปริมณฑลก่อนกฎหมายบังคับใช้และกำหนดใช้ทั่วประเทศตั้งแต่วันที่ 1 มกราคม 2567
2) ไม่ให้มีการเผาในไร่อ้อยร้อยละ 100 ภายในปี 2565
3) บังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษจากรถยนต์ใหม่ Euro 6 ภายในปี 2565
4) จำนวนจุดความร้อนในพื้นที่ป่า พื้นที่เกษตร พื้นที่ริมทางและพื้นที่หุมชนลดลง
5) จำนวนวันที่ฝุ่นละอองอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานในช่วงวิกฤตเพิ่มขึ้นร้อยละ 5 ต่อปี

หน่วยงานหลัก : ***กระทรวงพลังงาน กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงมหาดไทย กรุงเทพมหานคร จังหวัด กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ กระทรวงคมนาคม กระทรวงพาณิชย์ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ กระทรวงสาธารณสุข***

แนวทางการดำเนินงาน ประกอบด้วย

(1) ควบคุมและลดมลพิษจากยานพาหนะ โดยใช้มาตรการจูงใจเพื่อส่งเสริมให้มีการนำน้ำมันเชื้อเพลิงมีกำมะถันไม่เกิน 10 ppm มาจำหน่ายก่อนกฎหมายบังคับใช้ บังคับใช้มาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากรถยนต์ใหม่ Euro 5 และ Euro 6 ควบคุมการนำรถยนต์ที่ใช้แล้วในต่างประเทศ (ใช้ส่วนตัว) เข้ามาในประเทศไทย ควบคุม/ห้ามการนำเข้าเครื่องยนต์เก่าใช้แล้ว (ทั้งรถและเรือ) ต้องเป็นไปตามมาตรฐานที่ประเทศไทยบังคับใช้อยู่ ณ เวลาที่นำเข้า และต้องมีอายุไม่เกิน 5 ปี ปรับปรุงมาตรฐานและวิธีการตรวจวัดการระบายมลพิษจากรถยนต์ ปรับลดอายุรถที่จะเข้ารับการตรวจสภาพรถประจำปี พัฒนาระบบการตรวจสภาพรถยนต์ให้มีการเชื่อมโยงข้อมูลการตรวจสภาพที่มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น เพิ่มทางเลือกในการเดินทางสัญจรให้ประชาชนที่สะดวกและปลอดภัย เช่น ทางจักรยาน ทางเดินเท้า เป็นต้น ใช้มาตรการจูงใจเพื่อสนับสนุนส่งเสริมการผลิตและการใช้รถยนต์ไฟฟ้า ซื้อทดแทนรถราชการด้วยรถยนต์ไฟฟ้า กำหนดพื้นที่และมาตรการในการจำกัดจำนวนรถเข้าในเขตใจกลางเมือง ศึกษาความเหมาะสมในการจำกัดอายุการใช้งานรถยนต์ และระบบการจัดการซากรถยนต์ที่หมดอายุการใช้งาน ส่งเสริมการใช้บริการระบบขนส่งสาธารณะ ปรับปรุง/แก้ไขการเก็บภาษีรถยนต์ประจำปีสำหรับรถยนต์ใช้งาน ควบคุมการระบายฝุ่นจากการขนถ่ายสินค้าที่ท่าเรือและจากเรือสู่เรือ ควบคุมการระบายมลพิษทางอากาศจาก Non-road Engine

(2) ควบคุมและลดมลพิษจากการเผาในที่โล่ง/ภาคการเกษตร โดยให้มีการใช้ประโยชน์เศษวัสดุการเกษตรเพื่อไม่ให้มีการเผา ส่งเสริมให้ปรับเปลี่ยนการปลูกพืชหรือไม่ยืนต้นยืนทดแทนพืชเชิงเดี่ยว/พืชที่มีการเผา ห้ามไม่ให้มีการเผาในที่โล่งโดยเด็ดขาด ป้องกันการเกิดไฟป่าและจัดการไฟป่า ใช้มาตรการทางสังคมกับผู้ลักลอบเผาป่า ให้มีการพิจารณาการพัฒนาระบบหรือยกระดับโดยผนวกมิติด้านสิ่งแวดล้อมในกระบวนการกำหนดมาตรฐานสินค้าเกษตรสำหรับพืชที่มีการเผาให้มีความเข้มงวด ใช้มาตรการหรือกลไกทางเศรษฐศาสตร์และมาตรการทางสังคมผลักดันให้เกิดแนวทางรับซื้อสินค้าจากเกษตรกรที่ผ่านการรับรองมาตรฐานทางการเกษตร ไม่ให้มีอ้อยไฟไหม้ร้อยละ 100 ในปี 2565 (มติคณะรัฐมนตรี ในการประชุมเมื่อวันที่ 11 มิถุนายน 2562)

(3) ควบคุมและลดมลพิษจากการก่อสร้างและผังเมือง โดยกำหนดกฎระเบียบมาตรการและเกณฑ์ปฏิบัติในการควบคุมฝุ่นจากการก่อสร้าง กำหนดให้การจัดทำผังเมือง และการก่อสร้างต้องคำนึงถึงการแพร่กระจายของมลพิษ รวมถึงผลักดันการก่อสร้างที่เป็นมิตรกับสิ่งแวดล้อม เพิ่มพื้นที่สีเขียวในเขตเมือง รณรงค์และสร้างแรงจูงใจให้องค์กรรัฐวิสาหกิจและภาคเอกชนเข้าร่วมหรือดำเนินโครงการและกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมในการเพิ่มและการจัดการพื้นที่สีเขียว

(4) ควบคุมและลดมลพิษจากอุตสาหกรรม โดยกำหนดมาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศในรูปของอัตราการระบาย (Loading) ตามศักยภาพการรองรับมลพิษของพื้นที่ ให้ติดตั้งระบบตรวจสอบการระบายมลพิษทางอากาศแบบอัตโนมัติต่อเนื่องที่ปล่องของโรงงานอุตสาหกรรม จำพวก 3 เตาเผาเชื้อเพลิงและหม้อน้ำหรือแหล่งกำเนิดความร้อนที่มีขนาดตามที่กำหนด ทบทวนและปรับปรุงมาตรฐานการระบายมลพิษทางอากาศจากโรงงานอุตสาหกรรมให้เทียบเท่ามาตรฐานสากล ปรับปรุงการใช้พลังงานอย่างมีประสิทธิภาพในภาคอุตสาหกรรม เพิ่มการใช้พลังงานหมุนเวียนและพลังงานทางเลือกในการผลิตไฟฟ้า

(5) ควบคุมและลดมลพิษจากภาคครัวเรือน โดยสนับสนุนการใช้พลังงานสะอาดในครัวเรือน พัฒนาและส่งเสริมการใช้เตาหุงต้มและเตาปิ้งย่างปลอดมลพิษ พัฒนาและส่งเสริมการใช้เตาเผาอิฐและถ่านปลอดมลพิษ

กลไกการดำเนินงาน

ให้หน่วยงานดำเนินตามภารกิจ อำนาจหน้าที่และกฎหมายที่มีอยู่ให้ครบถ้วน รวมทั้งให้ออกกฎระเบียบแนวทาง/ข้อบังคับในการแก้ไขปัญหาฝุ่นละออง เพื่อควบคุม รักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมให้อยู่ในระดับปกติ

มาตรการที่ 3 การเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการมลพิษ

ผลผลิต : 1) เครือข่ายการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศให้ครอบคลุมทั่วประเทศภายในปี 2567
2) มีเครื่องมือสนับสนุนการตัดสินใจในการบริหารจัดการ ได้แก่ ระบบฐานข้อมูลด้านมลพิษ/สิ่งแวดล้อมและผลกระทบต่อสุขภาพ ระบบคาดการณ์สถานการณ์ฝุ่นละอองและกลไกความร่วมมือระหว่างประเทศเพื่อลดมลพิษข้ามแดน

หน่วยงานหลัก : ***กระทรวงมหาดไทย กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงสาธารณสุข กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม กระทรวงศึกษาธิการ กระทรวงอุตสาหกรรม กระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงกลาโหม กระทรวงคมนาคม สำนักงานการวิจัยแห่งชาติ***

เป็นการพัฒนาระบบ เครื่องมือ กลไกการบริหารจัดการ การศึกษาวิจัยเพื่อพัฒนาองค์ความรู้ โดยมีแนวทางการดำเนินงาน ประกอบด้วย

(1) พัฒนาเครือข่ายการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ โดยขยายเครือข่ายการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศและให้ท้องถิ่นติดตามตรวจสอบในพื้นที่ของตนเอง รวมถึงพัฒนาศักยภาพของท้องถิ่นในการดำเนินการติดตามการตรวจสอบคุณภาพอากาศในพื้นที่ที่รับผิดชอบ

(2) ทบทวน/ปรับปรุงกฎหมาย/มาตรฐาน/แนวทางปฏิบัติให้สอดคล้องกับสถานการณ์ โดยปรับค่ามาตรฐาน PM2.5 ในบรรยากาศเฉลี่ยรายปี และค่ามาตรฐาน PM2.5 เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ตามเป้าหมายระยะที่ 3 ขององค์การอนามัยโลก (WHO) และปรับปรุงพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535 รวมทั้งศึกษาความเหมาะสมเรื่องกฎหมายอากาศสะอาด (Clean Air Act)

(3) ส่งเสริมการวิจัย/พัฒนาองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีการติดตามตรวจสอบ การตรวจวิเคราะห์ และนวัตกรรมเพื่อลดมลพิษทางอากาศ รวมถึงเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ และถ่ายทอดองค์ความรู้

(4) การแก้ไขปัญหามลพิษข้ามแดน โดยขับเคลื่อนการดำเนินงานตามโรดแมปอาเซียนปลอดหมอกควันข้ามแดนและแผนปฏิบัติการเชียงราย 2017 รวมทั้งข้อตกลงอาเซียนว่าด้วยมลพิษหมอกควันข้ามแดน เพื่อป้องกันมลพิษจากหมอกควันข้ามแดน การประสานความร่วมมือระหว่างประเทศโดยใช้กลไก 3 ระดับ ได้แก่ ระดับอาเซียน ระดับคณะกรรมการชายแดนภายใต้กลไกกระทรวงกลาโหม และระดับจังหวัดชายแดนคู่ขนาน รวมถึงการป้องกันและแก้ไขปัญหามลพิษข้ามแดนจากการขนส่ง

(5) จัดทำบัญชีการระบายมลพิษทางอากาศจากแหล่งกำเนิด

(6) พัฒนาระบบฐานข้อมูลและระบบเฝ้าระวังที่เป็นหนึ่งเดียว

(7) พัฒนาระบบคาดการณ์สถานการณ์ฝุ่นละออง

กลไกการดำเนินงาน

ใช้กลไกคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเป็นกลไกหลักร่วมกับกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องขับเคลื่อนการดำเนินงานแก้ไขปัญหาให้เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประสิทธิผล

สแกน QR Code ดาวน์โหลด แผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติฯ	สแกน QR Code ดาวน์โหลด สรุปแผนปฏิบัติการขับเคลื่อนวาระแห่งชาติฯ	สแกน QR Code ดาวน์โหลด ตาราง แนวทางการดำเนินงานตามมาตรการที่ 1-3 ระยะเวลาดำเนินงานและหน่วยงานรับผิดชอบ

AIR4THAI

ติดตามการรายงานสถานการณ์ฝุ่นละออง ข้อมูลจากกรมควบคุมมลพิษ และกรุงเทพมหานคร ได้ที่เว็บไซต์ www.pcd.go.th, www.air4thai.go.th, แอปพลิเคชัน Air4Thai และ www.bangkokairquality.com